**КЕМЕРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ - КУЗБАСС**

**ПРОКОПЬЕВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ**

**СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ**

**ПРОКОПЬЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА**

**РЕШЕНИЕ**

от 2 сентября 2021 года № 389

г. Прокопьевск

**О внесении изменений в решение Совета народных депутатов Кузбасского сельского поселения от 08.08.2018 № 82 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кузбасского сельского поселения на 2018-2035 годы»**

В целях развития систем транспортной инфраструктуры Кузбасского сельского поселения, в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,

Совет народных депутатов Прокопьевского муниципального округа решил:

1. Внести в решение Совета народных депутатов Кузбасского сельского поселения от 08.08.2018 № 82 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кузбасского сельского поселения на 2018-2035 годы» следующие изменения:

1.1. Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Кузбасского сельского поселения на 2018-2035 годы изложить в новой редакции согласно приложению, к настоящему решению.

2. Опубликовать настоящее решение в газете «Сельская новь».

3. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования в газете «Сельская новь».

4. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на председателя комиссии по экономической политике и жизнеобеспечению В.В. Устинова.

|  |  |
| --- | --- |
| Глава Прокопьевского  муниципального округа  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.Г. Шабалина | Председатель Совета народных депутатов  Прокопьевского муниципального округа  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ И.А. Лошманкина |

Приложение к решению

Совета народных депутатов

Прокопьевского муниципального округа

от 02.09.2021 № 389

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ КУЗБАССКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ НА 2020-2035 г.**

**ОМСК 2020**

**Содержание**

Введение

1. Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кузбасского сельского поселения

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Кузбасского сельского поселения.

2.1 Анализ положения поселения в структуре пространственной организации РФ и субъектов РФ

* 1. Социально-экономическая характеристика поселения, градостроительной деятельности и деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.
     1. Социально-экономическая характеристика поселения
     2. Характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта

2.2.3 Оценка транспортного спроса

2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

2.4 Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

3. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

* 1. Прогноз транспортного спроса поселения, объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения
  2. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта
  3. Прогноз развития дорожной сети поселения.
  4. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения
  5. Перспективы развития парковочного пространства.
  6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения
  7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

1. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта
2. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметры объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)
3. Оценка объёмов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры
4. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры
5. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения разрабатываются в целях обеспечения возможности реализации, предлагаемых в составе программе мероприятий (инвестиционных проектов)

**Введение**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения - это документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, который предусмотрен государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, инвестиционными программами в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, разрабатывается и утверждается органом местного самоуправления поселения, на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генерального плана поселения. Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей Кузбасского сельского поселения транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных задач, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории Поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по научно-техническому сопровождению программы, капитальному ремонту и ремонту будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий. Корректировка Программы производится на основании предложений Правительства Кемеровской области, Территориального управления администрации Прокопьевского муниципального округа, Совета народных депутатов Прокопьевского муниципального округа. Территориальным управлением Администрации Прокопьевского муниципального округа ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовятся предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Сроки реализации Программы предлагаются на период 2020 – 2035гг. Программа рассчитана на долгосрочную перспективу сроком на 15 лет. Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития Кузбасского сельского поселения на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие Поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

1. **Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кузбасского сельского поселения**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Кузбасского сельского поселения |
| Основание для разработки программы | -Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ;  -Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  -Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  -Постановление правительства РФ от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» |
| Заказчик программы и его местонахождение | Администрация Прокопьевского муниципального округа, РФ, 653024, Кемеровская область-Кузбасс, г. Прокопьевск проспект Гагарина 1 В |
| Разработчик программы | Индивидуальный предприниматель Бубнова Надежда Дмитриевна, 644122, г. Омск, ул. Вавилова, дом 31, кв. 89 |
| Цель и задачи программы | **Цель программы:**  - комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территорииКузбасского сельского поселения  **Задачи проекта:**  - анализ существующего состояния транспортной инфраструктуры;  - прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов;  - разработка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и их укрупненной оценки по целевым показателям (индикаторам);  - разработка перечня мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, оценка объемов и источников финансирования, оценка эффективности;  - подготовка предложений по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Кузбасского сельского поселения. |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | **Дорожная сеть:**  Протяженность автомобильных дорог – 111,401 км, в том числе:  -федерального значения – 0 км;  -регионального и межмуниципального значения – 83,85 км;  -местного значения – 27,551 км.  **Пассажирские перевозки:**  Количество маршрутов автобусного транспорта – 3;  Протяженность УДС, по которой ходит общественный транспорт – 2,4 км;  Пассажиропоток – 100 тыс. чел./год.  **Велосипедный транспорт:**  Количество веломаршрутов – 1, в том числе  - рекреационные – 1;  - транспортные – 0;  - комбинированные – 0.  **Парковочное пространство:**  Парковок на территории поселения организовано - 3, дефицит на 2020 год - 0.  **Общий уровень безопасности**  Количество ДТП с пострадавшими за 2017г, чел – 2. |
| Сроки и этапы реализации | 2020 – 2035 годы.  Этапы реализации Программы:  1 этап: 2020 – 2024 годы;  2 этап: 2025– 2035 годы. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов) | **Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения**  -организация системы пешеходных направлений и зон;  - строительство тротуаров;  -организация комбинированного веломаршрута в п. Октябрьский, с. Котино, с. Соколово;  -организация велопарковок вблизи объектов притяжения в п. Октябрьский, с. Котино,  с. Соколово.  **Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**  -обновление расширение номенклатуры, увеличение численности подвижного состава коммунальных и дорожных служб;  -организация доступа автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности.  **Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения:**  -установка дорожных знаков в соответствии со схемами дислокации дорожных знаков в населенных пунктах;  -освещение дорог в темное время суток;  -выполнение дорожных работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения  (сезонное содержание дорог, текущий ремонт, строительство тротуаров в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения);  -выполнение работ по устройству и содержанию уличного освещения (ремонт уличного освещения, приобретение материалов, присоединение ТП);  -содержание систем автоматической фиксации нарушения правил дорожного движения;  -программное обеспечение работы систем автоматической фиксации;  -установка и содержание ограждения пешеходного перехода около школьных учреждений;  -реализация мероприятий муниципальной программы «Безопасность дорожного движения в Прокопьевском муниципальном округе». |
| Объёмы и источники финансирования программы | Суммарный объём финансирования Программы на 2020-2035 годы составляет 331 596,36 тыс. рублей, в том числе:  2020 год – 15 104,86 тыс. руб.;  2021 год – 18 192,10 тыс. руб.;  2022 год – 15 572,10 тыс. руб.;  2023 год – 32 702,10 тыс. руб.;  2024 год – 14 752,10. руб.;  2025 -2035гг. – 235 273,10 тыс. руб.;  Федеральный бюджет – 54 000,00 тыс. руб. из них:  2020 год – 0,00 тыс. руб.;  2021 год – 0,00 тыс. руб.;  2022 год – 0,00 тыс. руб.;  2023 год – 2 000,00 тыс. руб.;  2024 год – 0,00 тыс. руб.;  2025 -2035гг. – 52 000,00 тыс. руб.;  Областной бюджет – 16 000,00 тыс. руб. из них:  2020 год – 0,00 тыс. руб.;  2021 год – 0,00 тыс. руб.;  2022 год – 0,00 тыс. руб.;  2023 год – 8 000,00 тыс. руб.;  2024 год – 0,00 тыс. руб.;  2025 -2035гг. – 8 000,00 тыс. руб.;  Местный бюджет – 245 596,36 тыс. руб. из них:  2020 год – 15 104,86 тыс. руб.;  2021 год – 18 192, 10 тыс. руб.;  2022 год – 15 572,10 тыс. руб.;  2023 год – 14 702,10 тыс. руб.;  2024 год – 14 752,10 тыс. руб.;  2025 -2035гг. – 167 273,10 тыс. руб.  Средства бюджетов на 2020-2035 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год, все показатели являются прогнозными |
| Ожидаемые результаты реализации программы | -повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;  -обеспечение надёжности и безопасности системы транспортной инфраструктуры  -снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;  -повышение безопасности дорожного движения. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Кузбасского сельского поселения**
   1. **Анализ положения поселения в структуре пространственной организации РФ и субъектов РФ**

Кузбасское сельское поселение входит в состав Прокопьевского муниципального округа Кемеровской области. Находится западной части области на северо-востоке в 30 км от районного центра – г. Прокопьевск. На севере сельское поселение граничит с Беловским муниципальным районом, на востоке с Большеталдинским сельским поселением, на юге с Терентьевским сельским поселением, на западе и юго-западе с Бурлаковским сельским поселением.

В состав Кузбасского сельского поселения входят восемь населённых пунктов:

* п. Октябрьский,
* д. Антоновка,
* д. Кыргай,
* д. Лукьяновка,
* п. Октябрь,
* п. Тыхта,
* с. Котино,
* с. Соколово.

Численность населения Кузбасского сельского поселения составляет 2073 человек на 01.01.2020г.

Площадь территории Кузбасского сельского поселения – 44 352,82 га.

Административный центр поселения – поселок Октябрьский.

Вдоль территории проходит междугородняя автомобильная трасса. С районным центром поддерживается регулярное автобусное сообщение.

Железные дороги общего пользования на территории Кузбасского сельского поселения отсутствуют. К промышленным и угольным шахтам, разрезам подведены местные железнодорожные пути, предназначенные для перевозки грузов, сырья и угля.

**2.2 Социально-экономическая характеристика поселения, градостроительной деятельности и деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

**2.2.1 Социально-экономическая характеристика**

Численность и возрастная структура населения Кузбасского сельского поселения представлена в таблице 1.

Таблица 1 - Динамика численности населения по годам

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | Наименование показателя | **Значение показателя по годам на начало года** | | | | | |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** |
| 1 | Население, чел. | 2329 | 2287 | 2304 | 2156 | 2073 | 2063 |
| 2 | Возрастная структура населения:  Моложе трудоспособного возраста, чел. | 386 | 419 | 413 | 334 | 371 | - |
| 3 | в трудоспособном возрасте, чел. | 1471 | 1439 | 1425 | 1365 | 1327 | - |
| 4 | старше трудоспособного возраста, чел. | 472 | 429 | 466 | 457 | 412 | - |
| 5 | Занято в экономике муниципального округа, человек | 775 | 759 | 758 | 754 | 732 | - |

Основными факторами, определяющими численность населения, является естественное движение (естественный прирост-убыль) населения, складывающееся из показателей рождаемости и смертности, а также механическое движение населения (миграция). Демографическая ситуация на территории поселения остается сложной и характеризуется снижением численности населения в отдельные годы, вызванной достаточно низкой рождаемостью в сравнении с показателем смертности, а также тяжелой экологической ситуацией.

Основой экономической базы поселения являются угольная промышленность. В целом, угольная промышленность Кузбасса представляет собой сложный производственно-технологический комплекс, в состав которого входят более 20 различных акционерных обществ (компаний) и отдельных самостоятельных шахт и разрезов.

Предприятия угольной промышленности Кузбасса обеспечивают приток рабочей силы, а также предоставляют рабочие места для местного населения. Предприятия, расположенные на территории Кузбасского сельского поселения, представлены в Таблице 2.

Таблица 2 – Промышленные предприятия Кузбасского сельского поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование** | **Дата образования** | **Вид деятельности** | **Количество**  **работающих** | |
| **Всего** | **Местные жители** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| ООО «Шахтоуправление «Майское» | 02.03.2006 | Добыча, обогащение, агломерация каменного угля | 942 | 66 |
| ПАО «Кузбасская топливная компания» Разрез «Виноградовский» | 04.04.2000 | Добыча угля, за исключением антрацита, угля коксующегося и угля бурого, открытым способом | 2394 | 34 |
| МУП ПМР «Тепломир» | 2008 | Деятельность по обеспечению водоснабжения и водоотведения, теплоснабжения | 17 | 17 |
| ООО «Трудармейский Южный» | 2017 | Добыча угля открытым способом | 48 | 6 |
| ООО «Разрез Кузнецкий» | 2017 | Добыча угля открытым способом | 140 | 8 |
| АО «СУЭК-Кузбасс» Шахта им Ялевского | 2014 | Добыча и переработка угля | 1369 | 34 |
| ООО «УК «Сибкоул» | 2006 | Добыча каменного угля открытым способом | 138 | 20 |
| АО «СУЭК-Кузбасс» «Разрезоуправление» | 2010 | Добыча полезного ископаемого | 1016 | 30 |
| АО «Салек» | 2000 | Добыча базальта открытым способом | 10 | 1 |
| ООО «Стройинвесткузбасс» | 2010 | Добыча базальта открытым способом | 10 | 1 |
| Итого: | | | | 217 |

Количество местного работающего населения Кузбасского СП в иных отраслях представлено в Таблице 3.

Таблица 3 – Количество работающего населения по отраслям

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование отрасли | Количество работающих местных жителей |
| Сельскохозяйственное производство | 69 |
| Культура | 23 |
| Образование | 133 |
| Здравоохранение | 17 |
| Торговля, общественное питание, обслуживание населения | 35 |

Согласно данным таблиц 2 и 3, наибольшая часть местного населения Кузбасского сельского поселения занята в промышленном производстве, сельскохозяйственном производстве, образовании. Несмотря на это, наблюдается дефицит кадров в областях образования, здравоохранения и обслуживании населения.

Развитие экономики поселения также зависит от уровня модернизации и состояния объектов транспортной инфраструктуры регионального и местного значения. Кроме того, развитая транспортная инфраструктура влияет на приток трудовых, инвестиционных ресурсов, улучшает экономику существующих производств на территории поселения, влияет на качество жизни местного населения.

Из объектов транспортной инфраструктуры Кузбасское сельское поселение имеет на своей территории автомобильные дороги, остановочные пункты, подъездные железнодорожные пути, подходящие к угольным разрезам, мосты.

* 1. **.2 Характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта**

Пространственная структура Кузбасского сельского поселения представлена восемью населенными пунктами, соединенными с другими муниципальными образованиями и поселениями региональными, межмуниципальными и местными автомобильными дорогами.

Основными факторами, определяющими дальнейшее планировочное развитие территории поселения, являются:

* наличие свободных территорий, благоприятных для строительства;
* санитарно-защитные зоны промышленных, коммунально-складских и сельскохозяйственных предприятий;
* технические коридоры инженерных коммуникаций.

В настоящее время часть земель сельского поселения находится в границах санитарно-защитных зон предприятий добывающей промышленности, что влияет на дальнейшее развитие градостроительной структуры поселения и непосредственно населенных пунктов. Улично-дорожная сеть населенных пунктов формируется как единая целостная система и является основой планировочного каркаса.

В таблице 4 представлен реестр улиц Кузбасского сельского поселения.

Таблица 4 – Реестр улиц Кузбасского сельского поселения

| № п/п | Наименование населенного пункта | Наименование улицы |
| --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | **с. Котино** | Ул. Дугаева |
| 2 | Ул.Школьная |
| 3 | Ул. Молодежная |
| 4 | Ул. Мира |
| 5 | Ул. Карпетченко |
| 6 | Ул. Светлая |
| 7 | Ул. Центральная |
| 8 | Ул. Спортивная |
| 9 | Ул. Северная |
| 10 | Ул. Советская |
| 11 | Ул. Почтовая |
| 12 | Ул. Береговая |
| 13 | Ул. Бакаева |
| 14 | Ул. Нагорная |
| 15 | Ул. Новая |
| 16 | Ул. Луговая |
| 1 | **п. Октябрь** | Ул. Карла Маркса |
| 2 | Пер. Кузнечный |
| 3 | ул. Заречная |
| 1 | **с. Соколово** | Ул. Центральная |
| 2 | Ул. Молодежная |
| 3 | Ул. Школьная |
| 4 | Ул. Новая |
| 5 | Ул. Орловская |
| 6 | Ул. Нижняя |
| 7 | Ул.Заречная |
| 8 | Пер. Мостовой |
| 9 | Ул. Юбилейная |
| 10 | Пер. Мирный |
| 11 | Пер. Школьный |
| 1 | **п. Тыхта** | Ул. Молодежная |
| 2 | Ул. Весенняя |
| 3 | Ул. Центральная |
| 4 | пер. Школьный |
| 1 | **п. Октябрьский** | ул.Подгорная |
| 2 | ул.Юбилейная |
| 3 | ул. Звездная |
| 4 | ул.Садовая |
| 5 | Пер Школьный |
| 1 | **д. Лукьяновка** | Ул. Центральная |
| 1 | **д. Антоновка** | Ул. Центральная |
| 2 | Ул.Верхняя |
| 3 | Ул. Нижняя |
| 1 | **д. Кыргай** | Ул. Кыргайская |

Протяженность дорог согласно постановлению «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Прокопьевский муниципальный округ» от 09.11.2020 № 2903-п отображена в таблице 5.

Таблица 5 – Сведения о протяженности дорог

| **№ дороги по постановлению** | **Обозначение дороги согласно постановлению** | **Местоположение дороги согласно постановлению** | **Протяженность, км.** |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| 93 | 32-222-836-001 ОП МП 001 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, д. Антоновка, ул. Верхняя | 0,862 |
| 94 | 32-222-836-001 ОП МП 002 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, д. Антоновка, ул. Нижняя | 0,687 |
| 95 | 32-222-836-001 ОП МП 003 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, д. Антоновка, ул. Центральная | 0,896 |
| 96 | 32-222-836-001 ОП МП 004 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, д. Лукьяновка, ул. Центральная | 0,381 |
| 97 | 32-222-836-001 ОП МП 005 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Октябрь, ул. Карла Маркса | 0,980 |
| 98 | 32-222-836-001 ОП МП 006 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Октябрь, пер. Кузнечный | 0,427 |
| 99 | 32-222-836-001 ОП МП 007 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Октябрь | 0,302 |
| 100 | 32-222-836-001 ОП МП 008 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Октябрьский, ул. Подгорная | 1,359 |
| 101 | 32-222-836-001 ОП МП 009 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Октябрьский, ул. Садовая | 1,490 |
| 102 | 32-222-836-001 ОП МП 010 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Октябрьский, ул. Юбилейная | 1,250 |
| 103 | 32-222-836-001 ОП МП 011 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Октябрьский, пер. Школьный | 0,580 |
| 104 | 32-222-836-001 ОП МП 012 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Октябрьский, ул. Звездная | 0,787 |
| 105 | 32-222-836-001 ОП МП 013 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Тыхта, ул. Центральная | 0,631 |
| 106 | 32-222-836-001 ОП МП 014 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Тыхта, ул. Молодежная | 0,468 |
| 107 | 32-222-836-001 ОП МП 015 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Тыхта, пер. Школьный | 0,480 |
| 108 | 32-222-836-001 ОП МП 016 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Тыхта, ул. Весенняя | 0,644 |
| 109 | 32-222-836-001 ОП МП 017 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Соколово, ул. Центральная | 1,405 |
| 110 | 32-222-836-001 ОП МП 018 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Соколово, ул. Школьная | 0,332 |
| 111 | 32-222-836-001 ОП МП 019 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Соколово, ул. Молодежная | 0,421 |
| 112 | 32-222-836-001 ОП МП 020 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Соколово, пер. Мирный | 0,256 |
| 113 | 32-222-836-001 ОП МП 021 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Соколово, пер. Мостовой | 0,780 |
| 114 | 32-222-836-001 ОП МП 022 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Соколово, пер. Школьный | 0,300 |
| 115 | 32-222-836-001 ОП МП 023 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Соколово, ул. Заречная | 0,746 |
| 116 | 32-222-836-001 ОП МП 024 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Соколово, ул. Луговая | 0,370 |
| 117 | 32-222-836-001 ОП МП 025 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Соколово, ул. Орловская | 1,145 |
| 118 | 32-222-836-001 ОП МП 026 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Соколово, ул. Нижняя |  |
| 119 | 32-222-836-001 ОП МП 027 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Соколово, ул. Новая | 0,550 |
| 120 | 32-222-836-001 ОП МП 028 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Соколово, ул. Юбилейная | 0,669 |
| 121 | 32-222-836-001 ОП МП 029 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Котино, ул. Молодежная | 0,566 |
| 122 | 32-222-836-001 ОП МП 030 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Котино, ул. Мира | 0,369 |
| 123 | 32-222-836-001 ОП МП 031 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Котино, ул. Карпетченко | 0,362 |
| 124 | 32-222-836-001 ОП МП 032 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Котино, ул. Светлая | 0,359 |
| 125 | 32-222-836-001 ОП МП 033 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Котино, ул. Дугаева | 0,498 |
| 126 | 32-222-836-001 ОП МП 034 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Котино, ул. Школьная | 0,486 |
| 127 | 32-222-836-001 ОП МП 035 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Котино ул. Бакаева | 0,380 |
| 128 | 32-222-836-001 ОП МП 036 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Котино ул. Береговая | 0,372 |
| 129 | 32-222-836-001 ОП МП 037 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Котино ул. Луговая | 0,265 |
| 130 | 32-222-836-001 ОП МП 038 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Котино ул. Центральная | 0,734 |
| 131 | 32-222-836-001 ОП МП 039 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Котино ул. Нагорная | 0,449 |
| 132 | 32-222-836-001 ОП МП 040 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Котино ул. Новая | 0,350 |
| 133 | 32-222-836-001 ОП МП 041 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Котино ул. Почтовая | 0,473 |
| 134 | 32-222-836-001 ОП МП 042 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Котино ул. Северная | 0,658 |
| 135 | 32-222-836-001 ОП МП 043 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Котино ул. Советская | 1,282 |
| 136 | 32-222-836-001 ОП МП 044 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Котино ул. Спортивная | 0,750 |
| Итого: | | | 27, 551 |

Также на территории сельского поселения имеются дороги регионального и межмуниципального значения, представленные в таблице 6.

Таблица 6 – Реестр автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, проходящих по территории Кузбасского сельского поселения\*

| **№ п/п** | **Наименование автомобильной дороги** | **Протяженность а/д на территории поселения, км** |
| --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 | Котино - Тыхта | 8,7 |
| 2 | Подъезд к с. Котино | 1,0 |
| 3 | Котино - Кыргай | 11,0 |
| 4 | Карагайла - Октябрьский - Майский | 25,1 |
| 5 | Подъезд к п. Октябрьский | 15,15 |
| 6 | Подъезд к с. Соколово | 0,90 |
| 7 | Белово-Коновалово-Прокопьевск | 22,00 |

\*Согласно Постановлению Администрации Кемеровской области №24 «О перечне автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Кемеровской области» от 05.02.2008

**2.2.3 Оценка транспортного спроса**

Транспортный спрос на УДС характеризуется загрузкой участков УДС (таблица 7), определённой на основе макромодели.

Таблица 7 – Транспортный спрос на УДС Кузбасского сельского поселения

| **№ п/п** | **Наименование населенного пункта** | **Наименование улицы** | **Транспортный спрос (загрузка), %** |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| 1 | **с. Котино** | Ул. Дугаева | 30-70 |
| 2 | Ул.Школьная | 30-70 |
| 3 | Ул. Молодежная | 30-60 |
| 4 | Ул. Мира | 20-30 |
| 5 | Ул. Карпетченко | 20-30 |
| 6 | Ул. Светлая | 20-30 |
| 7 | Ул. Центральная | 30-70 |
| 8 | Ул. Спортивная | 30-60 |
| 9 | Ул.Северная | 20-30 |
| 10 | Ул. Советская | 20-30 |
| 11 | Ул. Почтовая | 20-30 |
| 12 | Ул. Береговая | 20-30 |
| 13 | Ул. Бакаева | 20-30 |
| 14 | Ул. Нагорная | 20-30 |
| 15 | Ул. Новая | 20-30 |
| 16 | Ул. Луговая | 20-30 |
| 1 | **п. Октябрь** | ул. Карла Маркса | 30-60 |
| 2 | Пер. Кузнечный | 20-30 |
| 3 | ул. Заречная | 10-20 |
| 1 | **с. Соколово** | Ул. Центральная | 30-70 |
| 2 | Ул. Молодежная | 20-30 |
| 3 | Ул. Школьная | 30-60 |
| 4 | ул.Новая | 20-30 |
| 5 | Ул.Орловская | 20-30 |
| 6 | Ул. Нижняя | 20-30 |
| 7 | Ул.Заречная | 20-30 |
| 8 | Пер. Мостовой | 20-30 |
| 9 | Ул. Юбилейная | 20-30 |
| 10 | Пер. Мирный | 20-30 |
| 11 | Пер. Школьный | 20-30 |
| 1 | **п. Тыхта** | Ул. Молодежная | 20-30 |
| 2 | Ул. Весенняя | 20-30 |
| 3 | Ул. Центральная | 20-30 |
| 4 | пер. Школьный | 20-30 |
| 1 | **п. Октябрьский** | ул.Подгорная | 30-60 |
| 2 | ул.Юбилейная | 30-70 |
| 3 | ул. Звездная | 20-30 |
| 4 | ул.Садовая | 30-60 |
| 5 | Пер Школьный | 30-60 |
| 1 | **д. Лукьяновка** | Ул. Центральная | 30-60 |
| 1 | **д. Антоновка** | Ул. Центральная | 30-60 |
| 2 | Ул.Верхняя | 20-30 |
| 3 | Ул. Нижняя | 20-30 |
| 1 | **д. Кыргай** | Ул. Кыргайская | 20-30 |

В Кузбасском сельском поселении отсутствует общественный водный и железнодорожный транспорт, поэтому транспортное сообщение между населенными пунктами и районным центром осуществляется автобусными перевозками по маршрутам, представленным в Таблице 8.

Таблица 8 – Автобусные маршруты

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № маршрута | Наименование маршрута | Населенные пункты, включенные в маршрут | Количество рейсов в сутки (туда-обратно) |
| 557 | Прокопьевск (Тупик) - Октябрьский | д. Лукьяновка, д. Антоновка, п. Октябрьский | 4 |
| 105 | Прокопьевский автовокзал - Котино | п.Октябрь  с. Соколово, с. Котино | 6 |
| 599 | Новокузнецк - Котино | с. Котино | 6 |

Также в Кузбасском сельском поселении организован подвоз учеников из населенных пунктов, в которых отсутствуют образовательные учреждения. Подвоз учеников осуществляются школьным автобусом. Сводные данные представлены в таблице 9.

Таблица 9 – Маршруты школьного автобуса в Кузбасском сельском поселении

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Населённый пункт** | **Количество учащихся, проживающих в данном населённом пункте, человек** | **Образовательное учреждение, к которому осуществляется подвоз учащихся** | **Удалённость, км** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 1 | с. Тыхта | 9 | муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Котинская основная общеобразовательная школа» | 10 |
| 2 | с. Соколово | 27 | муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Котинская основная общеобразовательная школа» | 5 |
| 3 | п. Октябрь | 6 | муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Котинская основная общеобразовательная школа» | 7 |
| 4 | д. Антоновка | 5 | муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Октябрьская основная общеобразовательная школа» | 6 |
| 5 | д. Лукьяновка | 7 | муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Октябрьская основная общеобразовательная школа» | 7 |

**2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В транспортной инфраструктуре Кузбасского сельского поселения присутствует лишь автомобильный транспорт. Автомобильный транспорт используется как для внешних транспортно-экономических связей, так и для связей внутри поселения. Автомобильный транспорт имеется в личной собственности граждан и в собственности юридических лиц.

Так же по территории сельского поселения проходят железнодорожные пути, обслуживающие производственные нужды. На железнодорожный транспорт приходится основная часть перевозки грузов, сырья и угля. К промышленным и угольным шахтам, разрезам подведены местные железнодорожные пути.

**2.4 Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог**

Внутри сельского поселения все населенные пункты связаны между собой асфальтированными дорогами и автобусным сообщением.

Распределение дорог по принадлежности и соответствие их нормативным требованиям представлено в таблицах 9, 10.

Таблица 10 – Распределение дорог по принадлежности и соответствие их нормативным требованиям

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Протяженность, км |
| 1 | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования, из них | 110,401 |
| 2 | Дорог федерального значения | - |
| 3 | Дорог регионального, межмуниципального значения | 83,85 |
| 4 | Дорог местного значения, из них | 27,551 |
| 5 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям | 22,480 |

Таблица 11 - Характеристика улично-дорожной сети в разрезе населённых пунктов Кузбасского сельского поселения

| **Наименование улицы**  **(участка улицы)** | **Состояние** | **Тип покрытия** | **Протяженность, км** |
| --- | --- | --- | --- |
| с. Котино | | | |
| Ул. Дугаева | хорошее | асфальт | 0,498 |
| Ул.Школьная | хорошее | асфальт, щебень | 0,686 |
| Ул. Молодежная | хорошее | асфальт | 0,566 |
| Ул. Мира | хорошее | асфальт | 0,369 |
| Ул. Карпетченко | хорошее | асфальт | 0,362 |
| Ул. Светлая | хорошее | асфальт | 0,359 |
| Ул. Центральная | хорошее | асфальт | 0,470 |
| Ул. Спортивная | удовлетворительное | щебень | 0,566 |
| Ул. Северная | удовлетворительное | щебень | 0,600 |
| Ул. Советская | хорошее | асфальт, щебень | 0,600 |
| Ул. Почтовая | хорошее | щебень | 0,200 |
| Ул. Береговая | хорошее | щебень | 0,080 |
| Ул. Бакаева | хорошее | щебень | 0,110 |
| Ул. Нагорная | удовлетворительное | грунтовая | 0,370 |
| Ул. Новая | хорошее | грунтовая | 0,026 |
| Ул. Луговая | удовлетворительное | грунтовая | 0,120 |
| п. Октябрь | | | |
| Ул. Карла Маркса | хорошее | асфальт | 0,908 |
| Пер. Кузнечный | удовлетворительное | щебень | 0,427 |
| ул. Заречная | требует ремонта | грунтовая | 0,120 |
| с. Соколово | | | |
| Ул. Центральная | хорошее | асфальт | 1,405 |
| Ул. Молодежная | хорошее | асфальт | 0,421 |
| Ул. Школьная | хорошее | асфальт | 0,332 |
| Ул.Новая | хорошее | асфальт | 0,540 |
| Ул.Орловская | хорошее | грунтовая | 0,610 |
| Ул. Нижняя | хорошее | щебень | 1,000 |
| Ул.Заречная | хорошее | щебень | 0,920 |
| Пер. Мостовой | хорошее | щебень | 0,350 |
| Ул. Юбилейная | хорошее | щебень | 0,421 |
| Пер. Мирный | хорошее | щебень | 0,300 |
| Пер. Школьный | хорошее | грунтовая | 0,300 |
| п. Тыхта | | | |
| Ул. Молодежная | удовлетворительное | щебень | 0,600 |
| Ул. Весенняя | удовлетворительное | щебень | 0,644 |
| Ул. Центральная | удовлетворительное | щебень | 0,613 |
| пер. Школьный | - | щебень | 0,600 |
| п. Октябрьский | | | |
| ул.Подгорная | хорошее | асфальт | 1,359 |
| ул.Юбилейная | требует ремонта | асфальт | 1,250 |
| ул. Звездная | хорошее | асфальт | 0,920 |
| ул.Садовая | удовлетворительное | асфальт | 1,490 |
| Пер Школьный | хорошее | асфальт | 0,200 |
| д. Лукьяновка | | | |
| Ул. Центральная | требует ремонта | асфальт | 0,681 |
| д. Антоновка | | | |
| Ул. Центральная | требует ремонта | щебень | 0,896 |
| Ул.Верхняя | удовлетворительное | грунтовая | 0,740 |
| Ул. Нижняя | удовлетворительное | грунтовая | 0,800 |
| д. Кыргай | | | |
| Ул. Кыргайская | удовлетворительное | грунтовая | 0,600 |

Большинство улиц на территории крупнейших населенных пунктов Кузбасского сельского поселения (с. Котино, с. Соколово, п. Октябрьский) находятся в хорошем состоянии. Однако в остальных населенных пунктах подавляющее большинство улиц находится в удовлетворительном состоянии, часть улиц требует капитального ремонта дорожного покрытия.

**2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Уровень автомобилизации населения по данным Маркетингового автомобильного агентства на начало 2020 года составляет 251-300 единиц транспорта на 1000 человек в Кемеровской области. В Кузбасском сельском поселении уровень автомобилизации ниже, чем в целом по Кемеровской области почти в 2 раза. Общее количество транспортных средств, в том числе в собственности граждан в населенных пунктах сельского поселения представлено в таблице 11. Таким образом, уровень автомобилизации составил 133 ед./1 тысячу человек, однако наблюдается постепенный рост.

Таблица 11 – Количество транспортных средств в Кузбасском сельском поселении

| **№ п/п** | **Наименование показателя**  **Легковые автомобили, единиц транспортных средств** | **Значение показателя по годам на начало года** | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
| 1 | Легковые автомобили, единиц транспортных средств | 294 | 294 | 292 | 282 | 282 |
| 2 | Грузовые автомобили, единиц транспортных средств | 19 | 32 | 30 | 26 | 26 |
| 3 | Общественный транспорт | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Междугородный и пригородный | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |

Хранение легковых автомобилей индивидуального пользования осуществляется на приусадебных участках владельцев индивидуальных жилых домов. Хранение и обслуживание грузовых автомашин осуществляется в гаражах и на открытых площадках предприятий.

В Кузбасском сельском поселении организованы парковки в п. Октябрьский, с. Котино, с. Соколово, п. Тыхта, п. Октябрь (в местах концентрации объектов соцкультбыта и административных зданий), таким образом, обеспеченность парковочными местами является достаточной, количество парковочных мест будет увеличено в соответствии с развитием социально-экономической инфраструктуры поселения в зависимости от потребности населения поэтапно в соответствии с муниципальными программами и увеличением количества автотранспортных средств в поселении.

**2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Согласно законодательству видами транспорта общего пользования названы:

— весь железнодорожный транспорт, осуществляющий перевозки, как груза, так и пассажиров и их багажа (ст. ст. 2, 4 УЖТ; ст. 2 Закона о железнодорожном транспорте);

— автомобильный и городской электрический транспорт, осуществляющий регулярные перевозки пассажиров и багажа (ст. 19 УАТ). Таким образом, к транспорту общего пользования не относятся автомобильный транспорт, осуществляющий перевозки груза, и легковое такси, осуществляющее перевозки пассажиров;

— внутренний водный транспорт, осуществляющий перевозки пассажиров и их багажа (п. 2 ст. 95 КВВТ);

В настоящее время внешние транспортно-экономические связи осуществляются автомобильным транспортом.

Автобусные маршруты оборудованы остановочными павильонами. Основные маршруты пригородного сообщения, обеспечивающие связь Кузбасского сельского поселения с городом Прокопьевском используются также для передвижения между населенными пунктами сельского поселения. Интенсивность пассажиропотока на территории поселения изменяется в течение календарного года. Кроме того, существует увеличение входящих потоков в последние дни будние недели и исходящих потоков – в выходные дни и утренние часы первого рабочего дня недели. Для перевозки детей, обучающихся в школьных общеобразовательных учебных заведениях, организованы школьные автобусы (см. п.п. 2.2.3 Программы).

**2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

На территории поселения пешеходное и велосипедное движение организовано по дорогам и пешеходным дорожкам в границах существующей линии застройки. Интенсивность движения высокая. Внедрение оборудованного велосипедного передвижения в существующую улично-дорожную сеть проблематично, так как ширина большинства улиц не позволяет проектирование велосипедных дорожек. Также этот процесс инициирует пересмотр ряда нормативных документов и пунктов правил дорожного движения, поскольку невозможно обеспечить безопасность велосипедного движения при непосредственной близости с автомобилями. На данный момент оборудована велосипедная дорожка в п. Октябрьский, пер. Школьный, которая не примыкает к существующей УДС. Часть улиц нуждается в благоустройстве: укладке и ограничении асфальтобетонного полотна для комфортного передвижения пешеходов.

**2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств**

Кузбасское сельское поселение по уровню грузоперевозок занимает одно из лидирующих мест среди поселений Прокопьевского муниципального округа. По территории поселения проходит железная дорога, ведущая от железнодорожной станции Соколовская через погрузочную станцию разреза «Майский» до с. Терентьевское. Большие нагрузки приходятся на региональную автомобильную дорогу Белово-Коновалово-Прокопьевск.

Основные проблемы в дорожной сети поселения это быстрый износ дорожного полотна в связи с большим потоком автомобильного и грузового транспорта, недостаточное и неисправное освещение, несоответствие состояния дорожного покрытия установленным нормативам. Автомобильные дороги поселения, испытывающие максимальную нагрузку, ежегодно приходится поддерживать текущим ремонтом. Со временем износ автодорог общего пользования требует капитального ремонта. Текущего ремонта, а именно заделки выбоин асфальтобетонного покрытия, едва хватает на один год. Требуется установка и обновление дорожных знаков на дорогах поселения. Установка дорожных знаков влияет на оптимизацию маршрутов движения автотранспорта, улучшения экологической обстановки, снижение риска возникновения дорожно-транспортных происшествий. Таким образом, **учитывая прогнозы плотности транзитного транспорта и увеличение автомобильного парка**, существующие проблемы в сфере обеспечения безопасности дорожного движения на территории Кузбасского сельского поселения носят системный характер и могут быть решены только при комплексном, программном подходе.

# В настоящее время организациями, занимающимися благоустройством дорог в поселении являются организации, которые выбираются согласно процедурам, проводимым согласно федеральному закону № 44-ФЗ «"О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

# Таким образом, комплекс работ по обслуживанию транспортной инфраструктуры осуществляется следующими организациями:

# - дорожная разметка – ОАО «Новокузнецкая ДРСУ»;

# - система видеонаблюдения и сигнализации на улицах поселения – ООО «НовоИнфо+»;

# - ремонт дорог, ямочный ремонт – ООО «Асфальтобетонные завод», ООО «Сибситистрой»

# - анализ асфальтобетонного покрытия – ООО «Кузбасский центр дорожного хозяйства»;

# - Очистка дорог – ООО «Агрофирма им. Д.В. Антонова», ИП Малаев В.А.

# Таким образом, Администрацией Кузбасского сельского поселения координировался целый комплекс работ по поддержанию состояния транспортной инфраструктуры, дорожных служб, в настоящее время этими работами занимается Территориальное управление Администрации Прокопьевского муниципального округа, в результате чего состояние транспортной инфраструктуры поддерживается на хорошем уровне. В целом население Кузбасского сельского поселения устраивает ситуация на дорогах и качество дорожного покрытия. Все мероприятия проводятся на основании реализации муниципальных программ.

**2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

# Одной из первоочередных задач является обеспечение безопасности дорожного движения на улицах и дорогах поселения, предупреждение ДТП (дорожно-транспортных происшествий), снижение тяжести ДТП. Основными причинами ДТП с тяжкими последствиями по данным ГИБДД Кемеровской области, являются: нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона, нарушения правил дорожного движения пешеходами – переход дорого в неположенных местах, несоответствие скоростного режима дорожным условиям.

# В Кузбасском сельском поселении в 2017 году произошло шесть дорожно-транспортных происшествий, в которых было ранено два человека. В целом для поселения количество 6 ДТП не является большим. Для устранения ДТП необходимы дополнительные меры – мероприятия по профилактике дорожно-транспортного травматизма, капитальный и текущий ремонт дорог, освещение дорог, ежегодное обследование состояния дорог, обновление дорожной разметки, установка дорожных знаков.

# В рамках реализации Программы развития транспортной инфраструктуры рекомендуется обеспечить проведение всех вышеперечисленных мероприятий.

**2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

В последнее время с ростом количества автотранспорта происходит увеличение негативного воздействия автомобилей на окружающую среду. Первая группа последствий связана с производством автомобилей:

– высокая ресурсно-сырьевая и энергетическая емкость автомобильной промышленности;

– собственное негативное воздействие на окружающую среду автомобильной промышленности (литейное производство, инструментально-механическое производство, стендовые испытания, лакокрасочное производство, производство шин и др.).

Вторая группа обусловлена эксплуатацией автомобилей:

– потребление топлива и воздуха, выделение вредных выхлопных газов;

– продукты истирания шин и тормозов;

– шумовое загрязнение окружающей среды;

– материальные и человеческие потери в результате транспортных аварий.

Третья группа связана с отчуждением земель под транспортные магистрали, гаражи и стоянки:

– развитие инфраструктуры сервисного обслуживания автомобилей (автозаправочные станции, станции технического обслуживания, мойки автомобилей и др.);

– поддержание транспортных магистралей в рабочем состоянии (использование соли для таяния снега в зимние периоды).

Четвертая группа объединяет проблемы регенерации и утилизации шин, масел и других технологических жидкостей, самих отслуживших автомобилей. Наиболее актуальной проблемой является загрязнение атмосферы. Автомобиль выжигает значительное количество кислорода и выбрасывает в атмосферу эквивалентное количество диоксида углерода. В составе выхлопных газов автомобиля содержится около 300 вредных веществ. Основными загрязняющими атмосферу веществами являются оксиды углерода, углеводороды, оксиды азота, сажа, свинец, диоксид серы. Среди углеводородов наиболее опасны бензопирен, формальдегид, бензол. При работе автомобиля в атмосферу поступает также резиновая пыль, образующаяся вследствие стирания покрышек. При использовании бензина с добавлением соединений свинца автомобиль загрязняет почвы этим тяжелым металлом. Происходит загрязнение водоемов при мытье автомобилей и при попадании в воду отработанного моторного масла. Для передвижения автомобилей необходимы асфальтовые трассы, значительную площадь занимают гаражи и места парковок. Наибольший вред наносят личные автомобили, так как загрязнение среды при поездке на автобусе в пересчете на одного пассажира примерно в 4 раза меньше. Автомобили являются источником шумового загрязнения.

В связи с тем, что на территории Кузбасского сельского поселения транспортная загруженность имеет средние показатели, уровень загрязнения окружающей среды от данного фактора не является критичным.

**2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**

Инвестиционная привлекательность территории Кузбасского сельского поселения находится на высоком уровне и полностью зависит от предприятий угольной промышленности, которые действуют на данной территории, добычи полезных ископаемых. Хорошо развита социальная, коммунальная и транспортная инфраструктура, но экологическая ситуация неблагоприятная, поэтому не ожидается высоких темпов развития транспортной инфраструктуры. В случае роста добычи прогнозируется развитие транспортной сети, с одновременным поддержанием в хорошем состоянии действующей транспортной инфраструктуры.

Железнодорожная инфраструктура в настоящий момент является одним из приоритетных направлений инвестиционной деятельности Прокопьевского муниципального округа. Необходимо развивать внутрирайонные связи, включающее главным образом строительство подъездных путей для освоения природно-ресурсного потенциала.

Схемой территориального планирования Прокопьевского муниципального района запланировано  строительство сквозной железнодорожной линии Каракан – Терентьевское по территории, отведенной для интенсивной угледобычи.

Основной задачей по совершенствованию транспортной системы сельского поселения является реконструкция и благоустройство существующей сети улиц и дорог, расширение улиц в границах красных линий квартала и частично проезжей части с учетом нормативов градостроительного проектирования Кемеровской области, СП 42.13330.2016.

**2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
2. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ;
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
6. Федеральный закон от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»
7. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
8. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
9. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.
10. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
11. Генеральный план Кузбасского сельского поселения;
12. Средства массовой информации (интернет-сайты администраций муниципальных образований и т.д.).

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года , а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года, разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» № 190-ФЗ от 29 декабря 2004 года программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения

Программа позволит обеспечить:

* безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
* доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
* развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;
* развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
* условия для управления транспортным спросом;
* создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
* создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
* условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
* эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично–дорожной сети на территории Кузбасского сельского поселения производиться из муниципального бюджета и регионального бюджета в виде субсидий.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключенным по результатам проведения торгов согласно титульному списку благоустройства Кузбасского сельского поселения, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения торгов в объеме выделенных денежных средств.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет

**440 402,20 тыс. руб.**

В сфере транспортной инфраструктуры действуют следующие целевые программы:

- муниципальная программа «Безопасность дорожного движения в Кузбасском сельском поселении на 2014 - 2021 годы» (в редакции постановления от 23.12.2019 № 85;

муниципальная программа «Безопасность дорожного движения в Прокопьевском муниципальном округе на 2018-2021 годы» с изменениями от 28.10.2020;

- государственная программа Кемеровской области «Оптимизация развития транспорта и связи Кузбасса на 2014-2021 годы» (с изменениями от 09.09.2020.);

- региональная программа «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Кемеровской области на 2015 - 2022 годы» (с изменениями от 03.03.2020);

- государственная программа Кемеровской области «Формирование современной городской среды Кузбасса на 2018-2024 годы» (с изменениями от 21.08.2020).

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети. Реальная ситуация с возможностями областного и местного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Расходы на реализацию Программы представлены в пункте 4 Программы. Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

1. **Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

На основании результатов анализа демографической ситуации в Кузбасском сельском поселении за последние годы был создан прогноз изменения численности населения.

Таблица 12- Прогноз численности населения к расчетному сроку

| № | Показатели | Значения показателей | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2035 |
| 1 | Общая численность населения, человек | 2073 | 2 063 | 2 135 | 2 140 | 2147 | 2167 |

На основании данного прогнозного расчёта можно сделать вывод, что численность населения будет медленно падать, что связано с неблагоприятной экологической ситуацией.

Численность населения может увеличиться в случае увеличения угледобычи и стоимости угля, а также за счёт привлечения новых работников и создания дополнительных рабочих мест. Данное обстоятельство является ключевым фактором развития муниципального образования, дающим толчок как для создания необходимых объектов инженерной инфраструктуры.

Ожидается, что показатели естественного движения населения изменяться незначительно и показатели смертности и рождаемости продолжат компенсировать друг друга.

* 1. **Прогноз транспортного спроса поселения, объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходным сообщением. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового железнодорожного и автомобильного транспорта.

По результатам опроса местного населения Кузбасского сельского поселения, был сделан вывод, что существующая система автобусных пассажирских перевозок не в полной мере удовлетворяет потребности жителей, тарифы на перевозки завышены. Требуется оптимизация автобусных маршрутов и количества рейсов, учитывающих пожелания местных жителей.

* 1. **Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет текущего ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

Развитие железнодорожного сообщения в части реконструкции и модернизации выходит за рамки вопросов местного значения, тем не менее для развития поселения важное значение бы имели следующие мероприятия:

- разработка специализированными организациями проекта развития грузовых перевозок по железнодорожным путям Кузбасского сельского поселения, их модернизация;

- улучшения качества железнодорожных транспортных путей, обеспечение безопасности для населения и осуществления безопасных грузовых перевозок.

* 1. **Прогноз развития дорожной сети поселения**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

* 1. **Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

В Кузбасском сельском поселении предполагается незначительное увеличение уровня автомобилизации, также предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

* 1. **Перспективы развития парковочного пространства**

В связи с незначительным ростом автомобилизации планируется поддержание существующих парковочных мест в соответствующем нормам состоянии.

* 1. **Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Предполагается постепенное снижение аварийности на дорогах Кузбасского сельского поселения. Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

В целом на расчетный срок прогнозируется нулевой уровень ДТП, при соблюдении правил дорожного движения, дальнейшей политики Территориального управления Администрации Прокопьевского муниципального округа на совершенствование качества транспортной инфраструктуры, дорожного полотна, удобства функционирования инфраструктуры для поселения.

* 1. **Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду будет строительство сквозной железнодорожной линии Каракан – Терентьевское, в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

1. **Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации вариантов**

Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры связаны с прогнозом социально-экономического развития поселения, с демографическим прогнозом, уровнем инвестиционной привлекательности и другими показателями.

Кроме того, при разработке сценариев развития транспортной инфраструктуры необходимо учитывать влияние государственной политики на транспортную инфраструктуру в целом, уровень и возможности финансирования мероприятий, направленных на развитие транспортной инфраструктуры.

**Главные целевые ориентиры транспортной стратегии:**

Общесоциальные:

- подвижность населения и доступность транспортных услуг;

- снижение аварийности, рисков и угроз безопасности по видам транспорта;

- снижение доли транспорта в загрязнении окружающей среды.

Общеэкономические:

- предоставление транспортной отраслью полного объема высококачественных транспортных услуг, обеспечивающих запланированные темпы роста ВВП;

- конкурентный уровень удельных транспортных издержек в цене конечной продукции;

- повышение коммерческой скорости и ритмичности продвижения партий товаров;

- использование инновационных технологий строительства и содержания транспортной инфраструктуры;

- проведение эффективной государственной тарифной политики; использование современных механизмов развития экономической конкурентной среды, включая государственно-частное партнерство;

- интеграция со стратегиями и программами развития смежных отраслей.

В качестве принципиальных вариантов развития в данной программе рассматриваются 2 варианта аналогично вариантам транспортной инфраструктуры РФ:

- базовый (консервативный) вариант предполагает ускоренное развитие транспортной инфраструктуры, главным образом для транспортного обеспечения освоения новых месторождений полезных ископаемых и наращивания топливно-сырьевого экспорта, реализации конкурентного потенциала России в сфере транспорта и роста экспорта транспортных услуг. Базовый вариант предполагает ремонт дорог за счет местного бюджета. При финансовых возможностях Кузбасского сельского поселения это является возможным.

- инновационный вариант предполагает ускоренное развитие транспортного комплекса, которое, наряду с достижением целей, предусматриваемых при реализации базового (консервативного) варианта, позволит обеспечить транспортные условия для развития инновационной составляющей экономики, повышения качества жизни населения, перехода к полицентрической модели пространственного развития России.

Инновационный вариант развития предусматривает финансирование мероприятий не только из местного, но и из областного бюджета. В этом случае учитывая долю местного бюджета в размере 75% и долю областного бюджета в размере 25 % возможно отремонтировать и привести в нормативное состояние все дороги в срок до 2035 года, а также проектировать новые дороги для грузоперевозок угля.

Базовый (консервативный) сценарий предполагает сохранение консервативной инвестиционной политики частных компаний, ограничение расходов на развитие инфраструктуры при существующей стагнации.

Инновационный вариант развития предполагает ремонт и реконструкцию дорог с усовершенствованием покрывного слоя, благоустройство дорог и разработку и внедрение проекта безопасности дорожного движения.

Таблица 13 - Целевые показатели развития дорожной сети (инновационный и базовый варианты развития). Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры

| № п/п | Наименование показателя | Ед. изм. | Значение показателя | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Базовый Вариант | Инновационный вариант |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Улично-дорожная сеть (развитие улично-дорожной сети) | | | | |
| 1 | Протяженность автомобильных дорог, в том числе |  | 111,401 | 111,401 |
| 1.1 | федеральных | км | 0 | 0 |
| 1.2 | региональных | км | 83,850 | 83,850 |
| 1.3 | местных | км | 27,551 | 27,551 |
| 2 | Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте | % | 12 | 0 |
| 3 | Увеличение протяженности дорог, отвечающих нормативным требованиям | % | 100 | 100 |
| Пассажирские перевозки (подвижность населения и доступность транспортных услуг) | | | | |
| 1 | Количество маршрутов общественного транспорта | Ед. | 3 | 3 |
| 2 | Общая протяженность маршрутов общественного автотранспорта | км. | 35,5 | 35,5 |
| Безопасность дорожного движения (снижение аварийности, рисков и угроз безопасности по видам транспорта) | | | | |
| 1 | Снижение аварийности ДТП с пострадавшими | Ед. | 1 | 0 |
| 2 | Снижение социального риска от ДТП | Чел./1000 населения | 0 | 0 |

1. **Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Инвестиционные проекты по проектированию при базовом сценарии развития планируются на основании мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры с обозначением целевых показателей при реализации программы и необходимых финансовых затрат на реализацию мероприятий. Финансовые затраты в Программе определяются ориентировочно. Более точная оценка проводится на основании проектно- сметной документации.

Первоочередными мероприятиями являются паспортизация, кадастровый учет, оформление дорог в собственность. Также необходимыми первоочередными задачами являются содержание дорог в надлежащем состоянии и обеспечение необходимыми знаками безопасности.

а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной инфраструктуры по видам транспорта включает проведение организационных мероприятий по безопасности дорожного движения, разработку проекта безопасности дорожного движения.

Реконструкция дорог с целью изменения категории или реорганизация движения транспорта на территории поселения не планируются. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования включают оборудование остановок в населенных пунктах остановочными пунктами, установку светофоров, установку дорожных знаков.

Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта показан в таблице 13

Таблица 14 - Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

| № п/п | Наименование мероприятия | Технико-экономические параметры | Срок реализации | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | |
| Автомобильный транспорт (личный, грузовой, легковой) | | | | |
| 1.1 | Приобретение и установка светофоров | Согласно рекомендациям и предписаниям ГИБДД | | 2020-2035 |
| 1.2 | Установка дорожных знаков в соответствии со схемами дислокации дорожных знаков в населенных пунктах | Согласно рекомендациям и предписаниям ГИБДД | | 2020-2035 |
| 1.3 | Осуществление контроля за состоянием транспортных средств | Мероприятия проводятся в соответствии с требованиями Федерального закона № 170 | | периодически |
| 1.4 | Разработка проекта организации дорожного движения | Согласно действующему законодательству | | 2022 |
| 1.5 | Создание предупреждающей системы для населения о негативных последствиях нарушений в сфере дорожного движения | Изготовление и установка баннеров | | 2020 |
| Автомобильный общественный транспорт | | | | |
| 2.1 | Оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностью | Определяется на основании пассажиропотока компаниями, производящими перевозку пассажиров | | (не реже 1 раза в 5 лет) |
| 2.2 | Ежегодное комиссионное обследование состояния автомобильных дорог на маршрутах движения школьных автобусов на начало учебного года | Согласно рекомендациям и предписаниям ГИБДД | | периодически |
| 2.3 | Приобретение и установка остановочных павильонов | Согласно рекомендациям и предписаниям ГИБДД | | 2020-2035 |

б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортных пересадочных узлов

Среди мероприятий по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов следует выделить мероприятия по строительству и оборудованию парковочных карманов в населенных пунктах.

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию

транспортно-пересадочных узлов также содержат мероприятия по корректировке автобусных маршрутов. Как указано выше, на основании исследований пассажиропотока транспортными компаниями не реже 1 раза в 5 лет проводится оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта и корректировка маршрутов общественного транспорта.

в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Мероприятия по развитию легкового автотранспорта включают строительство станции СТО в поселении. Мероприятие планируется к реализации при наличии финансовой возможности поселения. Так как плотность улично-дорожной сети не увеличится, потребность в развитии инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта отсутствует.

г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения на территории Кузбасского сельского поселения планируется следующим образом:

- устройство пешеходных тротуаров с твердым покрытием в центральной части населенных пунктов поселения;

- организация велосипедных маршрутов между населенными пунктами при развитии рекреационной деятельности или росте потребности населения.

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения являются дополнительными и могут быть реализованы при наличии финансовых возможностей.

Таблица 15 - Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Технико-экономические параметры | Срок реализации |
| 1 | Организация системы пешеходных направлений | Площадь 500 М2 | 2020-2024 |
| 2 | Организация веломаршрутов и дополнительных велопарковок | Показатели определяются проектом | 2020-2024 |

д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Развитие транспортной инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируется.

Таблица 16 - Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

| № п/п | Наименование мероприятия | Технико-экономические параметры | Срок реализации |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Разработка проекта организации дорожного движения на территории поселения | Согласно действующему законодательству | 2021 |
| 2 | Введение правил проезда для грузового транспорта на территории поселения | Согласно действующему законодательству | 2022 |
| 3 | Оптимизация подвижного состава коммунальных и дорожных служб в соответствие с потребностями | Заключение Муниципальных контрактов на обслуживание дорог на территории поселения | периодически |
| 4 | Организация доступа коммунальных и дорожных служб к местам деятельности | Организация подъезда спецтранспорта путем установки запрещающих знаков для остальных видов транспорта, эвакуация частных транспортных средств, мешающих работе спецтранспорта. | Периодически |
| 5 | Оптимизация маршрутов грузового железнодорожного транспорта в соответствии с потребностью промышленных предприятий | Определяется на основании анализа грузопотока | (не реже 1 раза в 5 лет) |

е) мероприятия по развитию дорог поселения

Мероприятия развития сети дорог в Кузбасском сельском поселении:

- текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

- сохранение участков улично-дорожной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории;

- строительство улично-дорожный сети согласно генеральному плану Кузбасского сельского поселения;

- капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

- разработка проекта безопасности дорожного движения на территории поселения;

- внедрение проекта безопасности дорожного движения на территории поселения.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры могут включать:

- паспортизацию и кадастровый учет автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

- текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

- сохранение участков улично-дорожной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории;

- строительство улично-дорожной сети согласно генеральному плану Кузбасского сельского поселения;

- капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

- разработка проекта организации дорожного движения на территории поселения;

- внедрение проекта организации дорожного движения на территории поселения;

- устройство пешеходных тротуаров с твердым покрытием в центральной части населенных пунктов поселения;

- организация велосипедных маршрутов между населенными пунктами при развитии рекреационной деятельности или росте потребности населения.

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения планируется реализовать следующим образом:

- провести анализ по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорого общего пользования (совместно с ГИБДД);

- установить знаки безопасности согласно рекомендациям и предписаниям ГИБДД;

- разработать проект безопасности дорожного движения;

- оборудовать улично-дорожную сеть необходимыми техническими средствами организации дорожного движения;

- реализовать проект безопасности дорожного движения.

Для вышеперечисленной реализации мероприятий по организации дорожного движения требуется привлечение финансовых средств. В данной Программе оценка финансовой потребности рассчитана ориентировочно и подлежит более точной оценке после разработки проектно-сметной документации на каждое из мероприятий.

ж) Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Базовый телематический модуль экстренного реагирования состоит из навигационного приемника ГЛОНАСС/GPS для определения местоположения автомобиля и передающего устройства сотовой связи, которое обеспечивает связь автомобиля с диспетчерским центром.

К телематическому модулю подключаются датчики срабатывания акселерометров, подушек безопасности и других устройств автомобиля, активирующиеся при аварии.

Подобные телематические модули используются в системах мониторинга автотранспорта.

Система состоит из четырех основных частей:

1. Объекты мониторинга - транспортные средства.

2. Телематический сервер - система обработки и хранения информации.

3. Диспетчерские пункты и автоматизированные рабочие места операторов телематических услуг, автотранспортных предприятий, дежурных частей экстренных служб и должностных лиц.

4. Сети передачи информации - сеть GSM/GPRS, интернет, спутниковая связь.

Комплекс взаимоувязанных автоматизированных систем, решающих задачи управления дорожным движением, мониторинга и управления работой всех видов транспорта, информирования граждан формирует основу интеллектуальной транспортной системы (ИТС) Российской Федерации.

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем на территории поселения не планируются. Система ГЛОНАСС/GPS может быть использована на автомобилях предприятий и организаций поселения с использованием частичного функционала.

В настоящее время система ГЛОНАСС/GPS применяется в школьных автобусах, осуществляющих доставку учащихся к учебным заведениям.

з) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Мероприятия снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения включают в себя:

1.Обустройство обочин вдоль дорог, гаражей, организацию защитных насаждений.

Мероприятие проводится муниципальным образованием за счет средств местного бюджета.

2. Контроль за состоянием автотранспортных средств. Мероприятие проводится периодически органами ГИБДД.

3. Единая система контроля качества на АЗС. Контроль предусматривается на государственном уровне.

и) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Мониторинг и контроль за работой транспорта осуществляется путем изучения транспортного спроса на основании данных о пассажиропотоке и корректировки транспортной модели в случае необходимости транспортными предприятиями, обслуживающими население Кузбасского сельского поселения. Мероприятие должно проводиться транспортными организациями при возможном участии муниципального образования. На момент разработки Программы увеличения транспортных маршрутов не требуется.

Мониторинг реализации Программы развития транспортной инфраструктуры должно проводиться муниципальным образованием Кузбасское сельское поселение.

Качество транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности может оцениваться при проведении социологических опросов, а также при рассмотрении жалоб на качество обслуживания.

Согласно генеральному плану Кузбасского сельского поселения предусмотрены следующие мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции транспортной инфраструктуры

Транспортная инфраструктура Кузбасского сельского поселения представлена сетью сельских дорог, автодорог местного значения, а также автозаправочными станциями.

Сообщение между населенными пунктами и по их территории осуществляется транспортом, находящимся в муниципальной собственности. Автодороги с регулярным автобусным движением имеют асфальтобетонное покрытие. В целом по населенным пунктам состояние улично-дорожной сети обеспечивает безопасность дорожного движения.

Все населенные пункты поселения связаны с районным центром автобусным сообщением.

Основными задачами по совершенствованию транспортной системы населенных пунктов Кузбасского сельского поселения являются:

- улучшение связей сложившихся функциональных зон каждого населенного пункта между собой;

- повышение уровня благоустройства улично-дорожной сети.

В проекте принята следующая классификация улично-дорожной сети:

- главная улица;

- второстепенная улица;

- малая улица, хозяйственный проезд.

Главные улицы имеют капитальное асфальтобетонное покрытие.

Проектом предусматриваются мероприятия по совершенствованию покрытий улиц и дорог, их ремонту. Данные мероприятия отражены в таблице 17.

Таблица 17 - Мероприятия по развитию улично-дорожной сети

| **Наименование улицы**  **(участка улицы)** | **Тип покрытия** | **Состояние** | **Мероприятия** |
| --- | --- | --- | --- |
| **1.КОТИНО** | | | |
| Ул. Дугаева | асфальт | удовлетворительное | асфальтирование |
| Ул. Школьная | асфальт | удовлетворительное | асфальтирование |
| Ул. Молодежная | асфальт | удовлетворительное | асфальтирование |
| Ул. Мира | асфальт | удовлетворительное | асфальтирование |
| Ул. Карпетченко | асфальт | удовлетворительное | асфальтирование |
| Ул. Светлая | асфальт | удовлетворительное | асфальтирование |
| Ул. Центральная | асфальт | удовлетворительное | асфальтирование |
| Ул. Спортивная | щебень | удовлетворительное | асфальтирование |
| Ул. Северная | щебень | удовлетворительное | асфальтирование |
| Ул. Советская | щебень | Удовлетворительное (кап. ремонт) | асфальтирование |
| Ул. Почтовая | щебень | Требуется капитальный ремонт | асфальтирование |
| Ул. Береговая | щебень | удовлетворительное | асфальтирование |
| Ул. Бакаева | грунтовая | Требуется капитальный ремонт | щебневание |
| Ул. Нагорная | грунтовая | удовлетворительное | щебневание |
| Ул. Новая | грунтовая | Требуется капитальный ремонт | щебневание |
| Ул. Заречная | грунтовая | удовлетворительное | щебневание |
| Ул. Луговая | грунтовая | Требуется ремонт | щебневание |
| **2. п. Октябрь** | | | |
| Ул. Карла Маркса | щебень | удовлетворительное | асфальтирование |
| Пер. Кузнечный | щебень | удовлетворительное | асфальтирование |
| ул. Заречная | грунтовая | Требуется ремонт | щебневание |
| **3. Соколово** | | | |
| Ул. Центральная | асфальт | удовлетворительное | асфальтирование |
| Ул. Молодежная | асфальт | удовлетворительное | асфальтирование |
| Ул. Школьная | асфальт | удовлетворительное | асфальтирование |
| Ул. Новая | грунтовая | удовлетворительное | щебневание |
| Ул. Орловская | грунтовая | Требуется ремонт | щебневание |
| Ул. Нижняя | грунтовая | Требуется ремонт | щебневание |
| Ул. Заречная | грунтовая | Удовлетворительное | щебневание |
| Пер. Мостовой | щебень | удовлетворительное | асфальтирование |
| Ул. Юбилейная | щебень | удовлетворительное | асфальтирование |
| Пер. Мирный | щебень | удовлетворительное | асфальтирование |
| **п. Тыхта** | | | |
| Ул. Молодежная | щебень | Кап. Ремонт | асфальтирование |
| Ул. Весенняя | щебень | удовлетворительное | асфальтирование |
| Ул. Центральная | щебень | удовлетворительное | асфальтирование |
| **п. Октябрьский** | | | |
| ул. Подгорная | асфальт | удовлетворительное | асфальтирование |
| ул. Юбилейная | асфальт | удовлетворительное | асфальтирование |
| ул. Звездная | асфальт | удовлетворительное | асфальтирование |
| ул. Садовая | асфальт | удовлетворительное | асфальтирование |
| Пер Школьный | асфальт | Удовлетворительное | асфальтирование |
| **Д. Лукьяновка** | | | |
| Ул. Центральная | асфальт | удовлетворительное | асфальтирование |
| **Д. Антоновка** | | | |
| Ул. Центральная | щебень | удовлетворительное | асфальтирование |
| Ул. Верхняя | грунтовая | Удовлетворительное | щебневание |
| Ул. Нижняя | грунтовая | Удовлетворительное | щебневание |
| **Д. Кыргай** | | | |
| Ул. Кыргайская | грунтовая | Удовлетворительное | щебневание |

В соответствии с данными генерального плана и состоянием транспортной инфраструктуры Кузбасского сельского поселения можно выделить следующий график выполнения мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

годы реализации мероприятий и сам график является прогнозным и будет скорректирован по мере выделения денежных средств.

Таблица 18 – График выполнения мероприятий, инвестиционных проектов по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование мероприятия** | **Сроки реализации** |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 | Мероприятия по поддержанию в хорошем состоянии дорог поселения (текущий ремонт и содержание) | 2020-2035 годы |
| 2 | Капитальный ремонт улиц:  Ул. Почтовая, ул. Бакаева, ул. Новая, ул. Советская (с. Котино), Молодежная (пос. Тыхта),  Ремонт улиц: ул. Луговая (с. Котино), ул. Заречная (пос. Октябрьский), ул. Орловская, ул. Нижняя (с. Соколово) | 2024-2035 годы |
| 3 | Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения (формирование пешеходных и веломаршрутов на территории Кузбасского сельского поселения) | 2024-2035 годы |
| 4 | Ремонт остановочных павильонов на территории поселения | 2023-2035 годы |

**6. Оценка объёмов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Таблица 19 - Оценка объёмов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения

| **Наименование муниципальной программы, подпрограммы,**  **мероприятия** | **Источник**  **финансирования** | **Объем финансовых ресурсов, тыс. рублей** | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025-2035** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
| **Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта** | | | | | | | | |
| **Автомобильный транспорт** | | | | | | | | |
| Государственная программа Кемеровской области - Кузбасса "Жилищно-коммунальный и дорожный комплекс, энергосбережение и повышение энергоэффективности Кузбасса" на 2014 - 2026 годы  (с изменениями на 26 октября 2020 года)  Содержание и ремонт дорог регионального назначения, проходящих по территории поселения | Всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 18000,00 | 0,00 | 18000,00 |
| Местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Иные не запрещенные законодательством источники: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 8000,00 | 0,00 | 8000,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 8000,00 | 0,00 | 8000,00 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2000,00 | 0,00 | 2000,00 |
| Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства юридических и физических лиц | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприятие 9.1 - Отсыпка дорог Муниципальная программа «Безопасность дорожного движения  в Прокопьевском муниципальном округе» на 2020-2023 годы» | Всего | 81,60 | 150,00 | 140,00 | 130,00 | 130,00 | 1430,00 |
| Местный бюджет | 81,60 | 150,00 | 140,00 | 130,00 | 130,00 | 1430,00 |
| Иные не запрещенные законодательством источники: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства юридических и физических лиц | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприятие 9.2 - Чистка дорог, сезонное содержание дорог  Муниципальная программа «Безопасность дорожного движения  в Прокопьевском муниципальном округе» на 2020-2023 годы» | Всего | 4032,00 | 4032,00 | 4032,00 | 4032,00 | 4032,00 | 44352,00 |
| Местный бюджет | 4032,00 | 4032,00 | 4032,00 | 4032,00 | 4032,00 | 44352,00 |
| Иные не запрещенные законодательством источники: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства юридических и физических лиц | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприятие 9.4 –  Установка, приобретение дорожных знаков в соответствии со схемами дислокации дорожных знаков (проектами организации дорожного движения) и нанесение дорожной разметки  Муниципальная программа «Безопасность дорожного движения  в Прокопьевском муниципальном округе» на 2020-2023 годы» | Всего | 159,31 | 230,00 | 180,00 | 130,00 | 130,00 | 1430,00 |
| Местный бюджет | 159,31 | 230,00 | 180,00 | 130,00 | 130,00 | 1430,00 |
| Иные не запрещенные законодательством источники: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства юридических и физических лиц | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Пешеходный** | | | | | | | | |
| Мероприятие 9.5 - Ограждения дорог, пешеходные дорожки и ограждения к ним  Муниципальная программа «Безопасность дорожного движения  в Прокопьевском муниципальном округе» на 2020-2023 годы» | Всего | 26,77 | 50,00 | 40,00 | 30,00 | 30,00 | 330,00 |
| Местный бюджет | 26,77 | 50,00 | 40,00 | 30,00 | 30,00 | 330,00 |
| Иные не запрещенные законодательством источники: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства юридических и физических лиц | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприятие 11 - Выполнение работ по устройству и содержанию уличного освещения (ремонт уличного освещения, приобретение материалов, присоединение ТП)  Муниципальная программа «Безопасность дорожного движения  в Прокопьевском муниципальном округе» на 2020-2023 годы» | Всего | 0,00 | 1200,00 | 1100,00 | 1000,00 | 1000,00 | 11000,00 |
| Местный бюджет | 0,00 | 1200,00 | 1100,00 | 1000,00 | 1000,00 | 11000,00 |
| Иные не запрещенные законодательством источники: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства юридических и физических лиц | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов** | | | | | | | | |
| Мероприятие 8 - Ежегодное комиссионное обследование состояния автомобильных дорог на маршрутах движения школьных автобусов на начало учебного года  Муниципальная программа «Безопасность дорожного движения  в Прокопьевском муниципальном округе» на 2020-2023 годы» | Всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Иные не запрещенные законодательством источники: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства юридических и физических лиц | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприятие 7 - Обслуживание системы ГЛОНАСС (движение школьных автобусов) и РНИС  Муниципальная программа «Безопасность дорожного движения  в Прокопьевском муниципальном округе» на 2020-2023 годы» | Всего | 78,20 | 79,30 | 79,30 | 79,30 | 79,30 | 872,30 |
| Местный бюджет | 78,20 | 79,30 | 79,30 | 79,30 | 79,30 | 872,30 |
| Иные не запрещенные законодательством источники: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства юридических и физических лиц | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприятие 6. - Приобретение и установка проблесковых маячков  Муниципальная программа «Безопасность дорожного движения  в Прокопьевском муниципальном округе» на 2020-2023 годы» | Всего | 0,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 8,80 |
| Местный бюджет | 0,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 8,80 |
| Иные не запрещенные законодательством источники: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства юридических и физических лиц | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Мероприятия по развитию сети дорог поселений** | | | | | | | | |
| Мероприятие  Разработка проектно-сметной документации и строительство реконструкции дороги около 20 км с целью оснащения дорогами новых жилых районов  Согласно генеральному плану | Всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 55000,00 |
| Местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5000,00 |
| Иные не запрещенные законодательством источники: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50000,00 |
| Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства юридических и физических лиц | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;** | | | | | | | | |
| Формирование необходимых парковок при росте автомобилизации поселения  Муниципальная программа «Безопасность дорожного движения  в Прокопьевском муниципальном округе» на 2020-2023 годы» | Всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30,00 | 330,00 |
| Местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30,00 | 330,00 |
| Иные не запрещенные законодательством источники: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства юридических и физических лиц | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения** | | | | | | | | |
| Организация системы велопарковок и велосипедных маршрутов на территории поселения | Всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20,00 | 220,00 |
| Местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20,00 | 220,00 |
| Иные не запрещенные законодательством источники: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства юридических и физических лиц | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприятие 9.3 –  Выполнение дорожных работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения (капитальный и текущий ремонт дорог, строительство тротуаров в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения).  Муниципальная программа «Безопасность дорожного движения  в Прокопьевском муниципальном округе» на 2020-2023 годы» | Всего | 10726,98 | 12450,00 | 10000,00 | 9300,00 | 9300,00 | 102300,00 |
| Местный бюджет | 10726,98 | 12450,00 | 10000,00 | 9300,00 | 9300,00 | 102300,00 |
| Иные не запрещенные законодательством источники: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства юридических и физических лиц | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| **Группа мероприятий** | **Мероприятие** | **Финансирование** | **Год, тыс. руб** | | | | | | **Всего, тыс. руб** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025-2035** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
| Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта | Приобретение и установка светофоров 7T | Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Местный бюджет | 250,00 | 250,00 | 250,00 | 250,00 | 250,00 | 2500,00 | 3750,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Установка дорожных знаков в соответствии с проектами организации дорожного движения в населенных пунктах | Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Местный бюджет | 300,00 | 300,00 | 300,00 | 300,00 | 300,00 | 3 000,00 | 4500,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Разработка проекта организации дорожного движения | Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 200,00 | 0,00 | 0,00 | 400,00 | 600,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Освещение дорог в темное время суток (коммунальные услуги) | Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 122,40 | 122,10 | 121,10 | 121,10 | 121,10 | 1 211,00 | 1818,80 |
| Местный бюджет | 2 577,60 | 2 577,90 | 2 578,30 | 2 578,30 | 2 578,30 | 25 783,00 | 38673,40 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Выполнение работ по устройству и содержанию уличного освещения (ремонт уличного освещения, приобретение материалов, аренда опор, присоединение ТП) | Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Местный бюджет | 1534,00 | 1534,00 | 1534,00 | 1534,00 | 1534,00 | 15 340, 00 | 23 010,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Содержание систем автоматической фиксации нарушения правил дорожного движения | Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Местный бюджет | 530,00 | 530,00 | 530,00 | 530,00 | 530,00 | 5300,00 | 7950,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | Оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта | Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Ежегодное комиссионное обследование состояния автомобильных дорог на маршрутах движения школьных автобусов на начало учебного года | Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Приобретение и установка остановочных павильонов | Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Местный бюджет | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 1 000,00 | 1500,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Формирование необходимых парковок при росте автомобилизации поселения | | Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 250,00 | 250,00 | 500,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Организация системы пешеходных направлений и зон, устройство пешеходных тротуаров с ограждением ул. Подгорная | | Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 1 500,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 2 000,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб | Введение правил проезда для грузового транспорта на территории поселения | Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Оптимизация подвижного состава коммунальных и дорожных служб в соответствии с потребностями | Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Организация доступа коммунальных и дорожных служб к местам деятельности | Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприятия по развитию дорог поселения | Выполнение дорожных работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения  ( сезонное содержание дорог, текущий ремонт, строительство тротуаров, устройство ограждения пешеходных переходов в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения) | Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| областной бюджет\* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Местный бюджет | 20370,00 | 20 370,00 | 20 370,00 | 20 370,00 | 20370,00 | 203700,00 | 30550,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприятия по снижению негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения | Обустройство обочин вдоль дорог, гаражей, организация защитных насаждений | Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50,00 | 500,00 | 550,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Единая система контроля качества на АЗС | Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Контроль ГИБДД за состоянием транспорта | Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мониторинг и контроль над работой общественного транспорта (организационное мероприятие) | | Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Контроль над состоянием автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (организационное мероприятие) | | Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприятия по содержанию и ремонту дорог регионального и межмуниципального значения | | Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10 000,00 | 10 000,00 |
| областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 40 000, 00 | 40 000,00 |
| Местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

1. **Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Таблица 20 - Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

| **Задачи программы** | **Мероприятия** | **Наименование индикатора** | **год** | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2035** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** |
| Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее –субъекты экономической деятельности) на территории поселения | Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры автомобильный транспорт | Приобретение и установка светофоров | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Установка дорожных знаков в соответствии со схемами дислокации дорожных знаков в населенных пунктах | По рекомендациям ГИБДД | | | | | |
| Разработка проекта организации дорожного движения | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Создание предупреждающей системы для населения о негативных последствиях нарушений в сфере дорожного движения | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| Ежегодное комиссионное обследование состояния автомобильных дорог на маршрутах движения школьных автобусов на начало учебного года | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 15 |
| Приобретение и установка остановочных павильонов | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 10 |
| Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории | Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Формирование необходимых парковок при росте автомобилизации поселения | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 | 50 |
| Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в сельском поселении | Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | Пешеходное направление, м | 0 | 0 | 0 | 0 | 500 | 1000 |
| Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности | Мероприятия по развитию сети дорог поселения | Прогноз развития улично-дорожной сети (соответствие нормативным показателям), % | 88 | 90 | 92 | 94 | 98 | 100 |
| Текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | Текущий ремонт дорог, км. | 3 | 3 | 3 | 3 | 5 | 25 |
| Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с асфальтобетонным покрытием | Капитальный ремонт дорог, км. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 25 |
| Сохранение участков улично-дорожной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории | Протяжённость улично-дорожной сети в соответствии с категорией | 22,551 | 22,551 | 23,551 | 24,551 | 25,551 | 27,551 |
| Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения | Мероприятия | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 17 |
| Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Число зарегистрированных ДТП | 5 | 5 | 4 | 3 | 1 | 0 |
| Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем | Система | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам | Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Мероприятия | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| Оптимизация парка подвижного состава в соответствии с потребностью | Мониторинг пассажиропотока, оптимизация маршрутов и количества транспортных средств общественного транспорта | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Эффективность действующей транспортной инфраструктуры | Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности | Удовлетворенность населения качеством транспортной инфраструктуры (процент опрошенных) | 50 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 |

1. **Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения разрабатываются в целях обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе программе мероприятий (инвестиционных проектов).**

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены, в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

* применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
* координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
* координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
* запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
* разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

* конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система Кузбасского сельского поселения является элементом транспортной системы района и региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры Кузбасского сельского поселения, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

Председатель Совета народных депутатов

Прокопьевского муниципального округа И.А. Лошманкина